

53113840	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.04.2026	SKINTOP® TRAIN EMC (XL)	

Bei der SKINTOP® TRAIN EMC (XL) handelt es sich um eine Kabel- und Leitungseinführung aus vernickeltem Messing mit einer halogenfreien, flammwidrigen Dichtung, die eine sehr gute, flächige Pressung ermöglicht. Sie eignet sich besonders für den universellen Einsatz in Objekten, bei denen der Personenschutz im Vordergrund steht und ein niederohmiger Übergang vom Kabelschirm zum Gehäuse hergestellt werden muss.

Beispielsweise Schienenfahrzeuge, Tunnelbauten, Belüftungsanlagen, Flughäfen genauso wie in Objekten mit hohem Sachwertschutz.



Einzelteile:

Zwischenstutzen	Messing, vernickelt
Hutmutter	Messing, vernickelt
Dichtung	Spezial Elastomer halogenfrei, flammwidrig
Kontaktbürste	Messingdraht
O-Ring	Spezial Elastomer halogenfrei, flammwidrig

Technische Merkmale:

Anschlussgewinde EMC	M 16x1,5 bis M 63x1,5 nach DIN 60423 Tab 1
Anschlussgewinde EMC XL	M 16x1,5 bis M 50x1,5 nach DIN 60423 Tab 1
Schutzart	IP 68 - 3 bar/30min nach EN 60529
Zugentlastung	Kat. A nach DIN EN 62444
Temperaturbereich	Dynamisch -20°C bis +100°C Statisch -40°C bis +100°C
Transferimpedanz	≤ 10 mOhm



Zulassungen:

Geprüft nach:

DIN EN 45545-2: 2023-12

„Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten.“

Prüfergebnis: Hazard Level **HL3** nach DIN EN ISO 5659-2: 2017-11

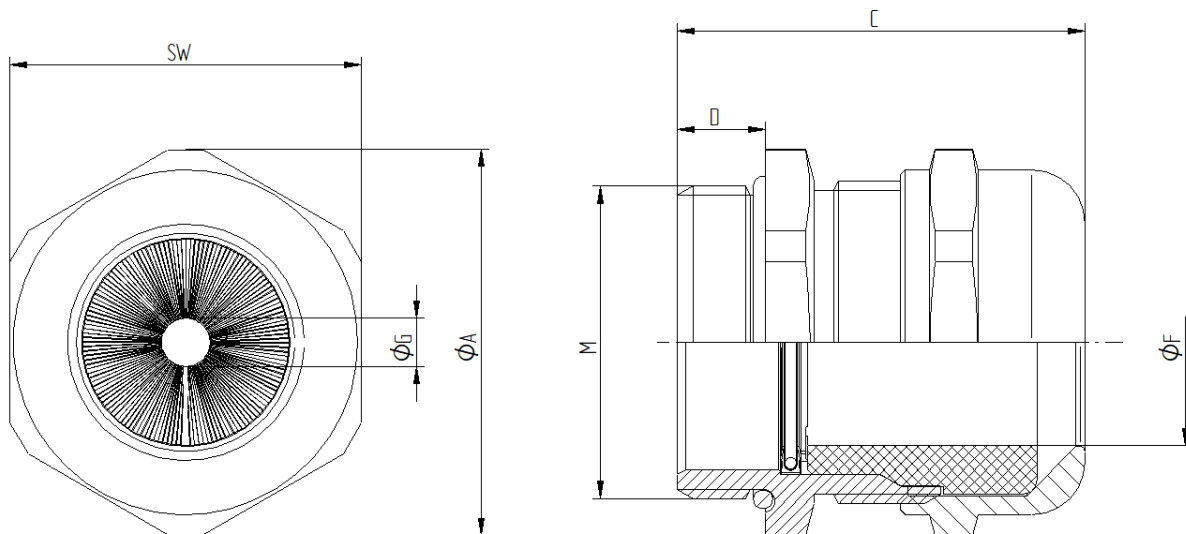
DIN EN 45545-3: 2024-05

„Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 3: Feuerwiderstand von Feuerschutzabschlüssen.“

Klassifizierung: **E30** nach DIN EN 13501-2: 2016-12

Ersteller: STKU3 Freigegeben: DAMU1	Dokument: DB53113840DE Version: 01	Seite 1 von 2
--	---------------------------------------	---------------

53113840	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.04.2026	SKINTOP® TRAIN EMC (XL)	



Gewinde	SW	ØA (mm)	C max. (mm)	D (mm)	Klemmbereich ØF (mm)	Ø G über Geflecht (mm)	O-Ring	Artikel Nr.
M16x1,5	20	22,0	30	7	6,0 – 9,5	2-6	13x2	53113840
M20x1,5	24	26,4	33	8	8,0 – 12,0	3-9	17x2	53113841
M25x1,5	29	31,9	35	8	12,0 – 16,0	6-13,5	22x2	53113842
M32x1,5	36	39,6	41,5	9	13,0 – 20,0	8-18	28x2	53113843
M40x1,5	45	49,5	47	9	19,0 – 27,0	10-26	36x2	53113844
M50x1,5	54	59,0	52	10	27,0 – 34,0	14-33	46x2	53113845
M63x1,5	67	73,5	60	15	34,0 – 44,0	20-40	57x2	53113846

SKINTOP® TRAIN EMC XL

Gewinde	SW	ØA (mm)	C max. (mm)	D (mm)	Klemmbereich ØF (mm)	Ø G über Geflecht (mm)	O-Ring	Artikel Nr.
M16x1,5	20	22	38	12	6,0 – 9,5	2-6	13x2	53113850
M20x1,5	24	26,4	41	12	8,0 – 12,0	3-9	17x2	53113851
M25x1,5	29	31,9	42,5	12	12,0 – 16,0	6-13,5	22x2	53113852
M32x1,5	36	39,6	51,5	15	13,0 – 20,0	8-18	28x2	53113853
M40x1,5	45	49,5	54	15	19,0 – 27,0	10-26	36x2	53113854
M50x1,5	54	59,0	60,5	15	27,0 – 34,0	14-33	46x2	53113855

Weitere Angaben entnehmen Sie bitte unserem aktuellen Katalog.

Bei Beständigkeitsfragen über aggressive Medien oder bestimmte Öle kann unser Labor Sie gerne beraten.

Ersteller: STKU3 Freigegeben: DAMU1	Dokument: DB53113840DE Version: 01	Seite 2 von 2
--	---------------------------------------	---------------